

Документация по планировке территории объекта

*«Автомобильная дорога А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск
- Кореновск (на участке Бжедугхабль - Адыгейск)»
(Третий этап км 13+327 - км 18+300)*

1. Проект планировки территории. Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2

«Положение о размещении линейных объектов»

Заказчик: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье» Федерального дорожного агентства»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

1. Проект планировки территории. Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

**для размещения объекта:
«Автомобильная дорога А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-
Лабинск - Кореновск (на участке Бжедугхабль - Адыгейск)»
(Третий этап км 13+327 - км 18+300)**

Директор



Алексеюк Ю.А.

**Автор раздела: ООО «Межевой земельный центр»
Краснодар, 2021**

**1. Проект планировки территории.
Основная часть проекта планировки территории**

**Раздел 2
«Положение о размещении линейных объектов»**

Содержание

№ п/п	Наименование документов	Кол-во док-тов	Кол-во листов	Номера листов
1	Титульный лист	1	1	1
2	Содержание	1	1	2
3	Положение о размещении линейных объектов	1	24	3-26

Введение

Проект планировки территории объекта «Автомобильная дорога А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск - Кореновск (на участке Бжедугхабль - Адыгейск)» (Третий этап км 13+327 - км 18+300) разработан в составе документации по планировке территории объекта на основании:

1. Распоряжения Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 31.10.2019г. №3172-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Автомобильная дорога А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (на участке Бжедугхабль - Адыгейск)» с изменениями, внесенными Распоряжениями Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 26.03.2021г. №1137-р, от 13.08.2021 №3216-р;

2. Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. №1596;

3. Федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020-2021 годов;

4. Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013г. № 384-р.

Разработка проекта планировки территории выполнена в соответствии с требованиями статей 41 и 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017г. №564, а также задания на подготовку документации по планировке территории Объекта.



Документация по планировке территории разработана в соответствии с градостроительными и техническими регламентами и нормативными документами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий.

Основной задачей при разработке проекта планировки территории является обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по повышению уровня безопасности дорожного движения, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик автомобильной дороги федерального значения.

Площадь территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории, составляет 840483 кв.м (84,0483 га).

Система координат, в соответствии с приказом Федеральной службы земельного кадастра России от 28.03.2002 г. № П/256, принята МСК-23.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись			
Инв. № подл.			

<i>Документация по планировке территории (проект планировки территории)</i>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Долженко				
Директор	Алексеюк				
Положение о размещении линейного объекта					
Стадия	Лист	Листов			
	1	24			
ООО «Межевой земельный центр»					

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Наименование линейного объекта: «Автомобильная дорога А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск - Кореновск (на участке Бжедугхабль - Адыгейск)» (Третий этап км 13+327 - км 18+300) (далее – Объект).

Автомобильные дороги Южного федерального округа составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, транспортную доступность и связь муниципальных образований между собой.

Скоростное движение на рассматриваемом участке автомобильной дороги А-169 длиной примерно 5 км затруднено из-за трехполосного состава дороги (на 2 категории), не дающего возможность обогнать грузовой автотранспорт, ситуация усложняется в сезон массовых перевозок овощей.

Существующее асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Отмечаются разрушения существующего дорожного покрытия в виде поперечных и косых трещин (среднее расстояние между трещинами 2-10 м, раскрытие более 0,5 мм), продольных трещин по оси и по полосам движения, крупных и мелких сеток трещин, выбоины, разрушение кромки проезжей части, выпотевание битума, выкрашивания.

Начало участка ПК0+00.00 соответствует км 13+327 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск – Кореновск), расположено в окрестностях аула Габукай, на границе Краснодарского Края и Республики Адыгея.

Конец правой проезжей части ПК49+65.39 соответствует км 18+300 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск – Кореновск.

Конец левой проезжей части ПК49+76.17 соответствует км 18+300 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть-Лабинск - Кореновск.

Протяженность левой проезжей части составляет 4,976 км протяженность правой проезжей части 4,965 км.

Категория ремонтируемого участка автомобильной дороги – IV, II. Класс автомобильной дороги - дорога обычного типа (не скоростная дорога). Автомобильная дорога на ПК 0+00-ПК 5+77 будет иметь параметры IV категории, на ПК 5+77 - ПК 49+76,00 параметры II категории.

Левая и правая проезжие части запроектированы отдельными трассами для удобства проведения строительных работ. На участках ПК0+00 – ПК2+60 (пикетаж по левой проезжей части) и ПК14+00 – ПК49+76,13 (пикетаж по левой проезжей части) проезжие части запроектированы в общем земляном полотне, на участке ПК2+60 – ПК14+00 (пикетаж по левой проезжей части) левая и правая проезжие части имеют обособленные земляные полотна. Расстояние между кромками проезжих частей на участке ПК2+60 – ПК14+00 принято до 30,0 м для устройства пересечения в одном уровне с отнесенными на разворот левыми поворотами.

Основные технические показатели проектируемой дороги представлены в таб-

Взам. инв. №	
Подпись	

						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

лице №1.

Таблица №1

Техническая характеристика	До ремонта	После капитального ремонта	
Категория автомобильной дороги:	IV – II 0,577 (IV) 4,399 (II)	IV, 4 полосы ПК0+00 – ПК5+70	II 4 полосы ПК5+70–ПК49+65
Вид строительства	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт	Капитальный ремонт
Расчетная скорость, км/ч	100-120	100	100
Число полос движения	3-4	4	4
Ширина проезжей части, м	12,60 – 24,30	2*7,50	2*7,00
Ширина обочин, м - укрепленной части	2,71-3,85 -	3,50-4,50 2,50	2,00-4,90 0,50-1,00
В том числе ширина краевой полосы		0,75	0,50
Ширина земляного полотна, м	17,60 – 30,80	-	-
Ширина разделительной полосы, м	-	8,48-8,80	2,70
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	-	1,00	1,00
Количество пересечений /примыканий, шт	1/1	0	4
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный
Наименьший радиус кривой в плане, м		600	600
Наименьший радиус вертикальной кривой - выпуклой, м - вогнутой, м		10000 3000	10000 3000
Класс нагрузки К: – для нормативной нагрузки АК		11,5	11,5

Существующая интенсивность движения (среднегодовая суточная) приведена в таблице №2.

Таблица №2

Количество автомобилей, физ.ед./сут										
грузовые									легковые	автобусы
одиночные					автопоезда			всего		
до 2 т	2-6 т	6-8 т	8-14 т	более 14 т	до 12 т	12-20 т	более 20 т			
985	250	155	423	0	0	138	3878	5813	11618	164

Оси запроектированы исходя из следующих условий:

- максимальное использование существующей дороги;
- радиусы кривых в плане обеспечивают расчетную скорость движения;
- для выполнения поворотов налево на съездах в х. Чабанов и а. Габукай, проектом запроектированы разворотные съезды.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

3

Взам. инв. №

Подпись

На закруглениях в плане радиусом менее 2000 м устраиваются виражи с уклоном $R=1000 \text{ м} - 30 \text{ ‰}$, $R=800 \text{ м} - 30 \text{ ‰}$, $R=600 \text{ м} - 40 \text{ ‰}$.

На горизонтальных кривых радиусом 800 м и менее устраивается уширение проезжей части, при $R=800 \text{ м} - 0,50 \text{ м}$ (величина на 2 полосы), при $R=600 \text{ м} - 0,6 \text{ м}$ (величина на 2 полосы).

Заложение откосов насыпи – 1:1,5 – 1:1,75.

Безопасность движения обеспечена соблюдением на протяжении всей трассы минимального расстояния видимости для остановки и встречного автомобиля, оптимального сочетания элементов плана и продольного профиля для зрительной плавности и ясности восприятия водителем условий движения, установка дорожных знаков, дорожных ограждений, нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости элементов земляного полотна, предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрены их планировка и укрепление.

Укрепление откосов земляного полотна и приобочной части обочины предусмотрено посевом семян многолетних трав по слою растительного грунта.

На участке ПК1+00 – ПК2+38 справа правой проезжей части устраивается укрепление части откоса матрацами «Рено».

Трасса автомобильной дороги проложена с максимальным использованием существующей дороги в пределах отведенного земельного участка, в связи с этим варианты маршрутов прохождения линейного объекта не разрабатывались.

В период производства работ движение технологического и транзитного транспорта будет осуществляться по полосе одного из направлений движения существующего земляного полотна автомобильной дороги.

На проектируемом участке проектом предусматривается снос (демонтаж):

- дорожных знаков на металлических стойках и ж/б фундаментах;
- пластиковых сигнальных столбиков;
- дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях, на площадках ожидания;
- бортового камня на автобусных остановках;
- урн;
- металлического ограждения;
- водоотводного лотка из монолитного бетона на разделительной полосе;
- водосбросов с проезжей части;
- водопропускных труб;
- остановочных комплексов (автопавильонов);

Для размещения проектом предусмотрены:

- автомобильная дорога (проезжая часть, асфальтобетонная призма, откосы, бортовые камни, кромки проезжей части, укрепленные обочины);
- тротуары;
- автобусные остановки;
- шумозащитные экраны;
- ограждения;
- надземный пешеходный переход;
- скотопрогоны;
- водоотведение, водосбросы, прикромочные лотки;

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- водопропускные трубы;
- ливневая канализация;
- локальные очистные сооружения (ЛОС).

Проектом предусмотрено переустройство линий электропередач 10 кВ и линий связи.

Примыкания

В существующих условиях на проектируемом участке было 1 пересечение с основной дорогой (ПК 8+25,49 правой проезжей части) и 1 примыкание (ПК17+38,12 правой проезжей части). Проектом предусмотрено устройство двух примыканий на месте существующего пересечения – влево на ПК 8+30,23 левой проезжей части, вправо на ПК8+25,49 правой проезжей части, которые являются проектируемым пересечением с основной дорогой в одном уровне с отнесёнными левыми поворотами, и примыкания на ПК 17+38,12 по правой проезжей части. Проектируемые примыкания обеспечивают связь с аулом Габукай, хутором Чабанов.

Основные параметры поперечного профиля проезжих частей и земляного полотна примыканий приняты по параметрам III технической категории, имеют 2 полосы движения шириной по 3,50 м.

Радиусы кривых сопряжения примыканий с основной дорогой приняты 25,0 м с переходными кривыми, в стеснённых условиях - 20,0 м с переходными кривыми. Длина съездов принята из условия выхода проектных параметров на параметры существующего покрытия. Все примыкания запроектированы с переходно-скоростными полосами длиной соответствующей принятой расчётной скорости движения по основной дороге. Переходно-скоростная полоса для разгона принята 130,0 м, для торможения – 75,0 м, дины отгона полос – 60 м.

Ведомость проектируемых пересечений и примыканий представлена в таблице №3.

Таблица №3

Местоположение ПК+	Наименование и характеристики дорог	Тип пересечения/ примыкания		Угол пересечения	Длина, м	Ширина проезжей части, м
		влево	вправо			
<i>Левая проезжая часть</i>						
2+75,50	Отмыкание разворота №1		Инд.		45,60	8,00
8+30,23	в х.Чабанов	Инд.		83°55'17"	25,59	7,00
14+09,81	Примыкание разворота №2		Инд.		46,42	8,00
32+96.09	Примыкание в поле	Инд.		90°00'00"	25,94	6,00
<i>Правая проезжая часть</i>						
2+74,85	Примыкание разворота №1	Инд.			45,60	8,00
8+31,67	в а.Габукай		Инд.	74°54'31"	49,71	7,00
13+98,16	Отмыкание разворота №2	Инд.			46,42	8,00
17+51,45	в а.Габукай		Инд.	88°01'59"	52,80	6,00
33+28.66	Примыкание в поле		Инд.	90°00'00"	26,46	6,00

Тротуары

С целью обеспечения пешеходного сообщения проектом предусматривается устройство пешеходных тротуаров на подходах к остановочным пунктам. Тротуары устраиваются на участке дороги, проходящем вдоль населенного пункта а. Габукай.

Взам. инв. №

Подпись

<i>Документация по планировке территории (проект планировки территории)</i>						Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5

Проектом предусматривается устройство тротуаров с покрытием из асфальтобетона в теле насыпи.

Минимальная ширина принята 2,00 м с поперечным уклоном 15 ‰. В местах установки дорожного ограждения на тротуаре, ширина тротуара принята 2,50 м.

На всем протяжении тротуара, для безопасности движения пассажиров, между проезжей частью и тротуаром устанавливается бортовой камень БР100.30.18, с возвышением над проезжей частью на 0,15 м. С внешней стороны тротуара, слева, устанавливается бортовой камень БР100.20.8.

Автобусные остановки

На проектируемом участке капитального ремонта запроектированы две автобусные остановки, на ПК 6+24 левой полосы движения, на ПК10+50 правой полосы движения. В местах расположения остановок предусматривается устройство переходно-скоростных полос.

Проектной документацией предусмотрено обустройство автобусных остановок остановочными площадками, посадочными площадками, установкой автопавильонов и оборудованием средствами организации дорожного движения.

Дорожная одежда на остановочных площадках предусматривается по типу основной дороги. Поперечный уклон остановочных площадок принят такой же, как на проезжей части. Водоотвод с остановочных площадок выполнен с помощью водоприемных лотков со сбросом воды на откосы насыпи.

Автопавильоны запроектированы по типовому документу. Длиной 4 м и шириной 2,5 м, павильоны состоят из: металлической рамы, выполненной из деталей 150x150x6, оцинкованных перфорированных листов, информационного щита, монолитного поликарбоната. Крыша павильона выполнена из металлочерепицы толщиной 0,5 мм. Автопавильоны так же оборудованы двумя скамьями длиной 1,4 м, выполненные из деревянных брусков 150x50.

Для каждого павильона фундамент представлен в виде четырех монолитных железобетонных блоков шириной 0,6 м и высотой 0,55 м, опирающихся на щебеночную подготовку толщиной 100 мм.

Ведомость проектируемых автобусных остановок представлена в таблице №4.

Таблица №4

Местоположение ПК+		Примечание	Наличие автопавильона
слева по ходу пикетажа	справа по ходу пикетажа		
Левая проезжая часть			
11+09,00	-	Автобусная остановка	1
Правая проезжая часть			
-	11+49,50	Автобусная остановка	1

Надземный переход модульный

Пролетные строения - стальные, полная длина пролётного строения L=24.3м и L=24.3м, габарит проходной части -1.8 м.

Шумозащитные экраны

Высота шумозащитного экрана составляет 4м. Шумозащитный экран состоит из панели из армированного бетона (поверхность фактурная) высотой 1м, светопрозрачной шумоотражающей панели общей высотой 3м. Шумозащитные экраны устанавливаются на фундамент из БНС свай диаметром от 426мм до 530мм, объединенных в ростверк.

Взам. инв. №

Подпись

Документация по планировке территории (проект планировки территории)						Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6

Скотопрогон

Через скотопрогон на км 14+824 предусмотрен путепровод. Пролетные строения разрезные, железобетонные с применением сборных железобетонных плит длиной 6,0 м (расчетный пролет 5,6м), под нагрузки А11 и НК80. Конструкция сопряжения разработана полузаглубленного типа.

Ввиду малой длины скотопрогона водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных / поперечных уклонов мостового полотна с выводом за пределы пролетных строений путепровода и сбросом на обочину автодороги.

С целью обеспечения прохода крупного рогатого скота, коз и т.д., и недопущения их выхода на проезжую часть автомобильной дороги А-160 между правым и левым направлениями устраивается ограждение для прохода животных.

Водоотведение

Часть трассы находится в границах водоохранной зоны реки Пшиш, в связи с чем предусмотрен сбор поверхностных вод, отводом закрытой (ливневая канализация) и открытой системой (водоотводные кюветы, укрепленные бетоном, бетонные лотки) на очистку локальными очистными сооружениями перед выпуском на поверхность. В водоотведении предусмотрены полиэтиленовые трубы.

Отвод воды с поверхности дороги обеспечивается бортовым камнем, прикромочными пластиковыми лотками в бетонной обойме, устраиваемых с внешней стороны остановочной полосы, тротуара или укрепленной части обочины. Выпуск воды из пластиковых продольных лотков осуществляется полиэтиленовыми трубками диаметром 160 мм. на откос насыпи в пластиковые водосбросы. Сброс воды из пластиковых водосбросов выполнен в кюветы, укрепленные монолитным бетоном в пределах водоохранной зоны. Для отвода поверхностных вод от подошвы насыпи, высотой менее 1,40 м, проектом предусмотрено устройством кюветов. Сброс воды из кюветов предусмотрен на поверхность земли.

В качестве мероприятий по обеспечению устойчивости элементов земляного полотна, предохранения их от размыва атмосферными осадками и ветровой эрозии предусмотрены их планировка и укрепление.

Укрепление откосов земляного полотна и приобочной части обочины предусмотрено посевом семян многолетних трав по слою растительного грунта.

Водопрпускные трубы

Проектом предусмотрен демонтаж существующих искусственных сооружений и установка новых водопрпускных труб из гофрированного металла. Собранные трубы укладываются с уклоном 5 - 30‰ непосредственно на заранее подготовленную с учётом строительного подъёма подушку.

Проектируемые водопрпускные трубы:

1) ПК21+63 – длина трубы 32,17 м с уклоном 5‰, принятый диаметр отверстия 1,5 м, укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм). Укрепление русла со стороны входного отверстия производится вплоть до границы ППО, со стороны выходного отверстия на расстоянии 3 м согласно принятого ТП.

2) ПК10+29 – длина трубы 44,435 м с уклоном 5‰, принятый диаметр отверстия 1,5 м, укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм).

Взам. инв. №	
Подпись	

						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

3) ПК2+75 – длина трубы 95,2 м с максимальным уклоном 30%, принятый диаметр отверстия 1,5 м (требуется гидравлический расчет отверстия трубы), укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм). У входного отверстия сооружается приёмный колодец, на расстоянии около 44 м от входного отверстия трубы устраивается смотровой колодец, выходное отверстие утоплено в тело насыпи, требуется сооружение откосных стенок для удержания грунта, для гашения скорости потока воды на выходе требуется устройство кювета, заполненного каменной наброской.

4) ПК17+51,45 (Габукай) – длина трубы 19,86 м с уклоном 10%, принятый диаметр отверстия 1,0 м укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм).

5) ПК13+90 – длина трубы 34,5 м с уклоном 5%, принятый диаметр отверстия 1,5 м укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм).

6) ПК0+25 (Разворот 2) – длина трубы 24,2 м с уклоном 10%, принятый диаметр отверстия 1,0 м (т.к. разворот соответствует 4 категории дороги), укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм).

7) ПК10+60 (тротуар) – длина трубы 16 м с уклоном 21%, диаметр 0,5 м (выбор обусловлен малой высотой насыпи, требуется уточнение гидравлическим расчетом), укрепление входного/выходного русла принято монолитным бетоном класса В20 F2200 W8 толщиной 80 мм, укладываемым на щебеночное основание толщиной 10 см (фр. 20-40 мм).

Локальное очистное сооружение (ЛОС)

Очистные сооружения рассчитаны на очистку сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов.

Проектной документацией предусмотрено устройство двух локальных очистных сооружений (ЛОС), общей производительностью 180 л/с, предназначенных для очистки ливневых и талых стоков. Производительность одной установки ЛОС составляет 90 л/с.

Комплекс очистных сооружений представляет собой систему, параллельно соединенных водоочистных установок (блоков), в подземном исполнении, с размещенным внутри них оборудованием, обеспечивающих очистку сточных вод от взвешенных веществ, масел и нефтепродуктов, производительностью 177,54 л/с.

Каждый блок представляет собой резервуар диаметром 3,0 м и длиной 14,2 м выполненный из стеклопластика с усиленным корпусом, в едином исполнении с пескоотделителем, маслобензоотделителем, сорбционным фильтром и фильтром тонкой очистки.

Локальные очистные сооружения энергонезависимы.

На очистку отводится 100% объем талых вод и не менее 70% годового объема дождевых вод с территории.

Организация дорожного движения

Проектной документацией предусматривается установка щитков дорожных знаков (с применением световозвращающей плёнки класса Пб) на металлические

Взам. инв. №	
Подпись	

опоры с устройством фундаментов, на металлические рамные опоры П-образной формы и Г-образной формы.

Для организации движения автотранспорта, проектной документацией предусмотрено устройство горизонтальной дорожной разметки на проезжей части.

Для безопасного движения пешеходов по тротуару, при высоте насыпи более 1 м, проектной документацией предусмотрена установка секционных удерживающих пешеходных ограждений перильного типа. Длина секции ограждения составляет 1,75 метра.

В рамках капитального ремонта, проектной документацией предусматривается установка металлического дорожного одностороннего одноярусного барьерного ограждения удерживающей способности У2, У3 и У4, высотой 0,75 метра.

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствуют.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена на территории Габукайского сельского поселения Теучежского района Республики Адыгея и Рязанского сельского поселения Белореченского района Краснодарского края.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в таблице №5 (Система координат, в соответствии с приказом Федеральной службы земельного кадастра России от 28.03.2002г. № П/256, принята МСК-23).

Таблица №5

№№ п/п	X	Y
1	463630,33	1422789,51
2	463646,78	1422777,42
3	463656,13	1422770,54
4	463657,50	1422772,60
5	463662,08	1422769,56
6	463677,58	1422791,96
7	463679,20	1422790,79
8	463722,22	1422847,70
9	463721,42	1422848,31
10	463761,49	1422900,76
11	463758,31	1422903,19
12	463800,20	1422958,02
13	463800,99	1422957,41

Взам. инв. №	
Подпись	

№№ п/п	X	Y
14	463836,81	1423004,29
15	463838,40	1423003,08
16	463880,90	1423058,70
17	463879,70	1423059,62
18	463919,77	1423112,06
19	463920,17	1423111,76
20	463960,24	1423164,20
21	463959,84	1423164,51
22	464000,51	1423217,75
23	463999,32	1423218,66
24	464039,39	1423271,10
25	464038,59	1423271,71
26	464078,66	1423324,11
27	464079,06	1423323,80
28	464121,06	1423378,55
29	464121,86	1423377,94
30	464162,64	1423431,10
31	464164,23	1423429,88
32	464180,80	1423451,41
33	464180,85	1423451,55
34	464206,23	1423484,62
35	464205,44	1423485,23
36	464248,04	1423540,77
37	464249,63	1423539,55
38	464291,63	1423594,29
39	464290,84	1423594,90
40	464334,67	1423652,03
41	464335,46	1423651,42
42	464379,26	1423708,63
43	464378,07	1423709,54
44	464421,17	1423765,96
45	464421,57	1423765,65
46	464461,64	1423818,10
47	464462,03	1423817,80
48	464506,35	1423875,81
49	464505,95	1423876,11
50	464546,02	1423928,56
51	464546,81	1423927,95
52	464550,91	1423933,32
53	464574,13	1423963,71
54	464573,73	1423964,01
55	464611,98	1424014,08
56	464627,04	1424033,81
57	464641,36	1424051,38
58	464651,65	1424054,31
59	464660,49	1424048,62
60	464667,45	1424057,73
61	464673,85	1424066,10
62	464666,04	1424073,14

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

10

№№ п/п	X	Y
63	464665,80	1424081,70
64	464668,31	1424089,46
65	464694,35	1424123,55
66	464693,96	1424123,85
67	464734,63	1424177,10
68	464733,83	1424177,70
69	464775,11	1424231,74
70	464774,32	1424232,34
71	464813,46	1424283,57
72	464835,63	1424312,60
73	464836,83	1424311,69
74	464882,96	1424372,09
75	464883,36	1424371,78
76	464897,79	1424390,62
77	464900,11	1424388,92
78	465085,61	1424632,72
79	465246,16	1424843,39
80	465360,43	1424980,92
81	465365,68	1424987,77
82	465381,23	1425008,06
83	465397,41	1425029,31
84	465397,63	1425029,59
85	465468,48	1425121,23
86	465487,88	1425146,36
87	465488,37	1425146,99
88	465525,48	1425194,86
89	465533,89	1425205,70
90	465606,96	1425301,09
91	465620,68	1425290,67
92	465624,33	1425287,81
93	465626,82	1425285,91
94	465635,35	1425277,38
95	465635,93	1425276,80
96	465644,32	1425287,14
97	465647,23	1425290,73
98	465657,96	1425303,96
99	465649,05	1425312,80
100	465647,31	1425320,67
101	465644,43	1425333,72
102	465702,02	1425396,86
103	465764,01	1425464,83
104	465801,36	1425502,25
105	465804,73	1425505,63
106	465808,10	1425509,02
107	465811,48	1425512,40
108	465814,86	1425515,81
109	465818,24	1425519,22
110	465821,62	1425522,65
111	465825,01	1425526,10

Взам. инв. №

Подпись

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

11

№№ п/п	X	Y
112	465828,39	1425529,56
113	465831,77	1425533,04
114	465835,14	1425536,54
115	465838,51	1425540,05
116	465841,87	1425543,59
117	465845,22	1425547,15
118	465848,56	1425550,74
119	465851,88	1425554,35
120	465855,20	1425557,99
121	465858,50	1425561,65
122	465861,78	1425565,34
123	465865,04	1425569,07
124	465868,28	1425572,82
125	465871,48	1425576,57
126	465875,18	1425581,00
127	465878,85	1425585,46
128	465882,47	1425589,96
129	465886,05	1425594,49
130	465889,59	1425599,06
131	465893,08	1425603,65
132	465896,54	1425608,28
133	465899,95	1425612,94
134	465903,32	1425617,63
135	465906,64	1425622,35
136	465909,45	1425626,40
137	465912,24	1425630,50
138	465915,00	1425634,62
139	465917,72	1425638,74
140	465920,41	1425642,87
141	465923,07	1425647,01
142	465925,70	1425651,16
143	465928,30	1425655,31
144	465930,88	1425659,46
145	465933,44	1425663,62
146	465935,97	1425667,78
147	465938,48	1425671,94
148	465940,97	1425676,10
149	465943,44	1425680,26
150	465945,90	1425684,41
151	465948,34	1425688,57
152	465950,77	1425692,72
153	465953,18	1425696,86
154	465955,60	1425701,01
155	465957,99	1425705,13
156	465960,38	1425709,25
157	465990,92	1425761,88
158	466006,02	1425771,01
159	466016,06	1425788,30
160	466018,25	1425804,97

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

12

№№ п/п	X	Y
161	466066,27	1425879,72
162	466154,46	1425972,83
163	466171,29	1425954,56
164	466182,31	1425959,58
165	466200,52	1425970,10
166	466203,32	1425965,07
167	466205,99	1425966,56
168	466207,24	1425967,19
169	466222,84	1425975,10
170	466225,81	1425976,60
171	466218,12	1426010,14
172	466209,07	1426020,47
173	466208,24	1426021,42
174	466218,68	1426030,57
175	466230,80	1426041,19
176	466274,95	1426074,42
177	466322,96	1426102,49
178	466383,50	1426129,77
179	466451,46	1426148,87
180	466455,42	1426141,76
181	466487,43	1426156,89
182	466506,13	1426161,00
183	466576,77	1426172,31
184	466601,38	1426176,25
185	466634,55	1426182,48
186	466644,34	1426184,32
187	466668,23	1426188,80
188	466682,23	1426192,19
189	466698,94	1426196,24
190	466707,99	1426198,43
191	466708,68	1426198,60
192	466710,42	1426199,10
193	466760,69	1426213,65
194	466788,62	1426222,09
195	466836,73	1426236,62
196	466887,74	1426248,46
197	466961,88	1426268,39
198	466957,33	1426297,80
199	466954,38	1426316,84
200	466951,47	1426338,18
201	466841,24	1426322,39
202	466683,82	1426298,16
203	466662,83	1426294,93
204	466520,34	1426262,43
205	466428,40	1426238,00
206	466361,53	1426208,15
207	466290,07	1426171,96
208	466223,47	1426123,82
209	466184,44	1426092,49

Взам. инв. №

Подпись

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

13

№№ п/п	X	Y
210	466167,98	1426088,74
211	466161,94	1426080,62
212	466153,52	1426088,35
213	466150,98	1426085,50
214	466138,98	1426072,04
215	466137,58	1426070,47
216	466139,57	1426068,21
217	466135,17	1426063,57
218	466102,44	1426025,78
219	466108,64	1426018,36
220	466073,48	1425982,01
221	466037,91	1425942,80
222	466015,76	1425927,54
223	465987,44	1425890,64
224	465957,17	1425849,37
225	465957,94	1425835,02
226	465945,71	1425819,01
227	465932,81	1425802,00
228	465908,60	1425770,10
229	465887,39	1425742,10
230	465866,81	1425715,04
231	465833,79	1425671,53
232	465826,67	1425662,14
233	465801,83	1425630,19
234	465785,83	1425609,62
235	465755,06	1425570,04
236	465741,57	1425553,49
237	465709,22	1425511,30
238	465683,27	1425475,19
239	465664,71	1425451,19
240	465659,26	1425444,14
241	465349,88	1425038,49
242	465302,12	1424976,82
243	465258,64	1424920,68
244	465190,12	1424830,99
245	465123,18	1424740,07
246	464947,59	1424510,22
247	464901,45	1424449,83
248	464679,69	1424160,46
249	464667,26	1424143,95
250	464662,32	1424138,70
251	464653,99	1424136,68
252	464645,16	1424142,37
253	464631,80	1424124,89
254	464639,61	1424117,86
255	464639,48	1424107,15
256	464635,66	1424101,84
257	464636,51	1424101,37
258	464626,65	1424088,45

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

14

№№ п/п	X	Y
259	464626,25	1424088,75
260	464584,96	1424034,72
261	464585,37	1424034,42
262	464547,12	1423984,35
263	464546,32	1423984,96
264	464434,62	1423838,74
265	464435,42	1423838,13
266	464361,09	1423740,84
267	464352,24	1423729,27
268	464351,85	1423729,57
269	464239,20	1423582,65
270	464222,26	1423560,55
271	464222,67	1423560,25
272	464180,06	1423504,71
273	464181,63	1423503,49
274	464138,62	1423447,43
275	464136,50	1423449,10
276	464129,42	1423439,86
277	464100,86	1423402,62
278	463933,62	1423184,55
279	463892,05	1423133,91
280	463894,18	1423132,92
281	463873,19	1423106,29
282	463837,09	1423060,49
283	463785,00	1422994,41
284	463739,80	1422937,08
285	463671,75	1422850,75
286	463626,10	1422792,84
1	463630,33	1422789,51

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пунктом 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

15

Установление минимальных отступов от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, применительно к каждой зоне, на которой планируется размещение линейного объекта, не требуется.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов при проектировании линейных объектов не применяются, так как линейный объект расположен вне границ территорий исторического поселения федерального или регионального значения согласно Перечню исторических поселений, утвержденных приказом Министерства культуры Российской Федерации и Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.07.2010 № 418/339.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – отсутствуют.

В отношении инженерных коммуникаций (линии связи, объекты электроэнергетики), размещение которых невозможно на прежнем местоположении в связи с размещением объекта капитального строительства федерального значения, предусмотрен их вынос за пределы зоны размещения линейных объектов с учетом требований норм действующего законодательства Российской Федерации, а также в соответствии с требованиями технических условий, полученных от владельцев соответствующих коммуникаций.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления по охране и использованию объектов культурного наследия Республики Адыгея от 15.01.2021 №34 зоне возможного разрушения находятся два объекта культурного наследия: курган «Теучежхабль-3» (ранее «Теучежхабль-13») и выявленный впервые объект археологического наследия поселение «Габукайское-1», в связи с чем были разработаны охранные мероприятия.

С целью обеспечения сохранности объектов археологического наследия в состав работ необходимо включить следующие мероприятия:

Взам. инв. №	
Подпись	

							<i>Документация по планировке территории (проект планировки территории)</i>	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			16

1. археологические раскопки кургана «Теучежхабль-3», на территории поселения «Габукайское-1».

2. установка заградительных щитов на границах объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости полосы отвода. Все земляные и строительные работы в границах территории объектов культурного наследия, попадающих в зону строительства, возможны только после полного завершения на них охранно-спасательных археологических работ.

В соответствии с «Временной методикой установления охранных зон на памятники археологии Республики Адыгея», для памятников археологии на территории Теучежского района установлены следующие размеры охранных зон:

– для курганов высотой до 1 м, диаметром до 50 м – в полосе 25 м от основания кургана;

– для курганов высотой до 2 м, диаметром до 60 м – в полосе 30 м от основания кургана;

– для курганов высотой до 3 м, диаметром до 100 м – в полосе 50 м от основания кургана;

– для курганов высотой свыше 3 м – определяется индивидуально в каждом случае;

– для курганных групп – то же, что и для одиночных курганов, а также межкурганное пространство;

– для поселений – в полосе 50 м от границ памятника.

В случае, если при строительстве проектируемого объекта будут обнаружены предметы археологии (фрагменты керамики, костные останки, предметы древнего вооружения, монеты и пр.), в соответствии с п.4 ст.36 Федерального закона от 25.06.2002г. №73-ФЗ необходимо незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия администрацию Республики Адыгея письменное уведомление.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В границах зон планируемого размещения линейного объекта отсутствуют:

- особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения (основание - письмо Управления по охране окружающей среды и природным ресурсам Республики Адыгея от 15.09.2020г. №3564, письмо Администрации муниципального образования «Теучежский район» от 12.08.2020г. №01-24-1600);

- земли лесного фонда (основание - письмо Управления лесами Республики Адыгея от 29.07.2020г. №2432);

- особо ценные сельскохозяйственные угодья (основание – письмо Комитета Республике Адыгея по имущественным отношениям от 24.08.2020г. №4072);

- скотомогильники, биотермические ямы, места захоронения трупов павших от инфекционных заболеваний животных (основание – письмо Управления ветеринарии Республики Адыгея от 26.05.2020г. №1017);

- приаэродромные территории (основание – письмо Администрации муниципального образования «Теучежского района» от 12.05.2020 №01-24-1630);

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

17

- санитарно-защитные зоны предприятий (основание – письмо Администрации муниципального образования «Теучежского района» от 12.08.2020 №01-24-3207).

До начала основных работ по строительству должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- ограждение строительной площадки забором;
- расчистка территории строительной площадки и снос неиспользуемых строений;
- инженерная подготовка территории строительной площадки с первоначальными работами по планировке и обеспечению временных стоков поверхностных вод;
- расчистка полосы вдоль трассы с вырубкой и пересадкой зеленых насаждений и принятием мер по сохранности существующих подземных коммуникаций;
- устройство временных внутривьездных и въездных дорог;
- создание общеплощадочного складского хозяйства;
- монтаж инвентарных зданий, механизированных установок и временных сооружений;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением;
- средствами связи и сигнализации.

Работающие автокомпрессоры должны быть ограждены шумозащитными экранами высотой 2,5м из деревянных щитов, обитых минераловатными плитами.

Сохраняемые деревья должны быть огорожены деревянными коробами или забором.

Асфальтобетонное покрытие фрезеруется и направляется на площадку складирования, для дальнейшего повторного использования. Растительный слой должен быть снят и складирован.

Дополнительно в данной документации для обеспечения функциональной системы поверхностного водоотвода предлагается устройство планировки рельефа, при помощи растительного грунта и излишков грунта.

Грунт распределяется и планируется, обеспечивая необходимые отметки и уклон рельефа, что позволяет создать необходимый ток воды в пониженные места и к проектируемым водопропускным трубам.

Данное решение позволит максимально эффективно обеспечить отвод поверхностной воды, в условиях практически нулевых отметок строительной площадки.

Проектом предусмотрены основные мероприятия по охране окружающей среды как в период производства строительного-монтажных работ, так и при эксплуатации автомобильной дороги после завершения реконструкции этого участка, а именно:

- по сохранению и рациональному использованию земельного фонда;
- по предотвращению загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, водотоков и атмосферного воздуха;
- установка шумозащитных экранов.

Предложения по снижению негативного воздействия на водные объекты
При строительстве:

- применение металлических поддонов с целью исключения попадания случайных проливов или утечек ГСМ при работе техники;
- вертикальная планировка площадки.

Мероприятия по защите поверхностных вод от загрязнения во время проведения строительства, призванные к сохранению благоприятного состояния водной среды -

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

18

все образовавшиеся отходы производства при выполнении строительных работ (остатки и огарки электродов, лом черных металлов, строительный щебень, потерявший потребительские свойства и т.д.) собрать и разместить на специально отведенных площадках, в специальных контейнерах для временного хранения с последующим вывозом в установленные места.

При выполнении всех видов работ на площадке строительства строго соблюдать требования защиты окружающей среды и сохранения ее устойчивого экологического равновесия и не нарушать условия, установленные законодательством об охране природы.

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод в районе расположения объекта строительства предусмотрено сведение к минимуму количества сточных вод, образующихся при строительстве.

Охрана и рекультивация земель

Основное воздействие на территорию проектируемого строительства оказывает в период проведения подготовительных и строительно-монтажных работ. Подготовительные работы заключаются в расчистке территории строительной площадки, в устройстве временных проездов, временных зданий и сооружений административного, бытового и складского назначения, организации водоотвода со строительной площадки;

Размеры отвода земель определены из условий минимального изъятия земель и оптимальной площади строительного участка.

Основное воздействие на территорию оказывается в период проведения строительно-монтажных работ и заключается в проведении земляных работ, движении автомобильной и дорожно-строительной техники, образовании и временном хранении в полосе отвода строительных и хозяйственно-бытовых отходов.

Основными мероприятиями по охране и рациональному использованию земельных ресурсов являются:

- проведение подготовительных и строительных работ в строго согласованные с землепользователями сроки;
- строгое соблюдение границ землеотвода, рациональная организация строительного процесса, исключающая сверхнормативное изъятие площадей;
- завоз оборудования и материалов - автотранспортом, только по существующим подъездным дорогам;
- исключение проездов автотранспорта и строительной техники вне установленных маршрутов;
- слив горюче-смазочных материалов производить только в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах;
- строгое соблюдение проектных решений, выполнение всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектной документацией, в т. ч. рекультивационных.

Таким образом, при проведении строительно-монтажных работ с соблюдением требований экологической безопасности, значительного негативного влияния на окружающую территорию оказываться не будет.

Охрана растительного и животного мира

В целях минимизации воздействия работ на растительный покров запрещается:

- Бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок;

Взам. инв. №	
Подпись	

							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			19

– Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в непредусмотренных специально для этого местах;

– Заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

– Засорение территории бытовыми отходами, отбросами, свалка мусора и строительных остатков.

В период проведения работ воздействие на животный мир будет снижено, за счёт фактора отпугивания. В период строительства возможно воздействие на растительный мир.

С целью уменьшения воздействия на растительный мир необходимо не допускать выезда техники за пределы полосы отвода, для исключения нанесения ущерба растительному миру.

После завершения работ запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование.

При проектировании и строительстве должны обеспечиваться меры защиты объектов животного мира, включая ограничение работ на строительстве в периоды массовой миграции, в местах размножения и линьки, выкармливания молодняка.

Для снижения факторов беспокойства (шума, вибрации, ударных волн и других) объектов животного мира необходимо руководствоваться соответствующими инструкциями и рекомендациями по измерению, оценке и снижению их уровня.

С целью охраны растительного мира проведение работ по строительству объекта, должны сопровождаться минимальным нарушением растительности, минимальным нарушением травяного покрова вне пределов отвода, прокладкой подъездов к площадке с минимальным использованием земельных площадей.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

9.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне

Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по ГО

Объект – в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16 августа 2016 г. № 804 «Правила отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и приказом МЧС России от 28.11.2016 г. №632дсп. «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» (методические рекомендации по отнесению организаций к категориям по гражданской обороне от 11.11.2016 № 2-4-71-65-11дсп), является объектом, некатегорированным по гражданской обороне.

Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по ГО, и объектов особой важности по ГО

Территория размещения проектируемого объекта находится в 75 км от г. Краснодар отнесенного ко II группе по ГО.

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Документация по планировке территории
(проект планировки территории)

Лист

20

Вблизи территории размещения трассы проектируемого участка автомобильной дороги нет объектов особой важности по ГО.

Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект при ведении военных действий

Территория размещения проектируемого объекта зонирована по возможному воздействию современных средств поражения и их вторичных поражающих факторов, а также поражающих факторов возможных аварий, катастроф и стихийных бедствий в соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» и находится в пределах:

– зоны возможного химического заражения – возможные транспортные аварии, при которых освобождаются опасные вещества в количествах, достаточных для образования поражающих факторов, находящихся в опасной близости людей, смежных технических устройств, зданий и сооружений;

– зоны возможных разрушений – возможные транспортные аварии и аварии на рядом расположенных потенциально опасных объектах (авария на распределительном газопроводе в.д.);

– зоны светомаскировки;

Границы зон действия основных поражающих факторов приведены в графической части настоящего раздела.

Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или перенос деятельности объекта в другое место, а также о перепрофилировании проектируемого производства на выпуск новой продукции

Функционирование проектируемого объекта предусматривается как в мирное, так и в военное время.

Перемещение в другое место деятельности проектируемого объекта в военное время не предусматривается, так как технически невозможно и экономически нецелесообразно.

Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также численность дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающего жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по ГО, и объектов особой важности в военное время

При штатном режиме функционирования эксплуатация проектируемого объекта не требует постоянного присутствия людей.

Содержание сооружений и устройств проектируемого объекта осуществляется силами и средствами ООО «Дортранссервис», численностью до 10 человек.

При необходимости ведения аварийно-восстановительных работ на проектируемом участке необходимые состав и численность аварийно-спасательных формирований будут определены с учетом характера задач и объемов работ.

Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесенным к категории по ГО

Объект является объектом, некатегорированным по гражданской обороне.

Требования к степени огнестойкости сооружений и устройств проектируемого Объекта не регламентируются.

Взам. инв. №	
Подпись	

							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			21

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам оповещения персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий

Система оповещения представляет собой организационно-техническое объединение сил, средств связи и оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования и ведомственных сетей связи.

На проектируемом Объекте отсутствуют постоянные рабочие места и соответственно стационарные средства оповещения.

Для возможности организации системы оповещения ГО на объекте в период проведения ремонтных работ предусматривается использование ремонтно-оперативной радиотелефонной связи.

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

В режиме штатных условий мирного времени источниками светового излучения на объекте строительства являются установки наружного освещения систем стационарного освещения элементов автомобильной дороги.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» световая маскировка проводится с целью обеспечения защиты объектов, продолжающих работу (функционирование) в военное время, если они являются вероятными целями поражения в военное время. Основное предназначение - противодействие их обнаружению, ведению целеуказания и выводу их из строя, а также недопущение срыва сроков выполнения мероприятий по гражданской обороне.

Техническими решениями предусмотрена возможность световой маскировки объекта в двух режимах:

- режим 1 – частичное затемнение;
- режим 2 – ложного освещения.

Проектные решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и их защите от радиоактивных и отравляющих веществ

Технологическое водопотребление при эксплуатации автомобильной дороги не требуется.

При ведении работ по содержанию участка автомобильной дороги или работ по капитальному ремонту и восстановлению целостности сооружений и технических устройств автомобильной дороги для питьевых нужд работающих предусмотрено использование привозной воды питьевого качества.

Разработка технических решений по защите источника водоснабжения от радиоактивных и отравляющих веществ настоящей проектной документацией не предусматривается, так как система коммунального водоснабжения имеет необходимые системы защиты и запасы средств ликвидации возможного загрязнения.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению(заражению)

Проектируемый Объект не попадает в зону возможного радиоактивного загрязнения.

Взам. инв. №

Подпись

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

9.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектируемый объект в соответствии с классификацией ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ, не является опасным производственным объектом, так как на нем не предусматривается обращение опасных веществ.

Техногенная опасность, внутренне присущая проектируемому объекту, обусловлена его функциональным назначением – использованием для движения транспортных средств, в том числе перевозящих опасные грузы, которые при их транспортировке создают реальную угрозу для жизни и здоровья людей, нанесения вреда окружающей природной среде, повреждения или уничтожения материальных ценностей.

На объекте существует потенциальная опасность возникновения следующих чрезвычайных ситуаций техногенного характера (по классификации ЧС в соответствии с Приказом МЧС России от 08.07.2004 г. № 329):

- потенциальная опасность возникновения транспортных аварий – обусловлена возможностью столкновений, опрокидывания, наезда на препятствия в процессе движения грузовых и легковых автомобилей по мостовому сооружению;

- потенциальная опасность возникновения пожаров и взрывов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы – обусловлена возможностью выхода взрывопожароопасного вещества в результате повреждения тары или котла автомобильной цистерны с опасным грузом в результате транспортной аварии, а также возможностью появления источника зажигания;

- потенциальная опасность возникновения аварий с выбросом и (или) сбросом АХОВ с транспортными средствами, перевозящими опасные грузы – обусловлена возможностью повреждения тары или котла автомобильной цистерны с опасным грузом в результате транспортной аварии;

- потенциальная опасность террористического акта – обусловлена применением в абсолютном большинстве случаев оружия и взрывных устройств, способных внезапно и за короткое время поразить значительное количество людей, разрушить важные объекты.

Потенциально опасными объектами, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС на проектируемом Объекте, являются:

- газопровод распределительной сети в месте пересечения и сближения с автомобильной дорогой;

- автомобильные заправочные станции, размещенные вдоль автомобильной дороги.

В соответствии с СП 115.13330.2011, категория оценки сложности природных условий района строительства – «средней сложности».

При строительстве предусмотрен ряд мероприятий, устраняющих или уменьшающих деформации оснований, сложенных просадочными грунтами, а именно:

- уплотнение грунта тяжелыми трамбовками или устройством грунтовой подушки, препятствующей замачиванию грунтов сверху;

- водозащитные мероприятия, снижающие вероятность замачивания грунтов и величину просадки, а также уменьшающие вероятность подтопления территорий и подъема уровня подземных вод.

Взам. инв. №	
	Подпись

<i>Документация по планировке территории (проект планировки территории)</i>						Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	23

Частичное устранение просадочных свойств грунтов в верхней части просадочной толщи рекомендуется применять в сочетании с водозащитными и конструктивными мероприятиями.

Водозащитные мероприятия на просадочных грунтах предусмотрены для предотвращения или снижения вероятности замачивания основания сооружений и развития неравномерных осадок и просадок грунтов, контроля над состоянием водонесущих сетей и для возможности их осмотра и ремонта.

Прокладку трубопроводов следует предусматривать в водонепроницаемых каналах с уплотнением дна траншей, где обязательным устройством служат выпуски аварийных вод из каналов в контрольные устройства с удалением из них воды.

Для существенного уменьшения притока поверхностных вод в основание дорожной одежды и снижения расчетной влажности грунта земляного полотна необходимо предусматривать такие мероприятия, как укрепление обочин, обеспечение надлежащего их поперечного уклона и водонепроницаемости, устройство бордюров и лотков, а также обеспечение безопасного расстояния от бортики земляного полотна до уреза длительно застаивающейся поверхностной воды.

Предупреждение транспортных аварий на проектируемой автомобильной дороге предусматривается достигнуть комплексом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включающим в себя обоснованные решения по элементам автомобильной дороги (установка дорожных знаков, дорожных ограждений, нанесение горизонтальной дорожной разметки), в соответствии с нормативными документами.

Защита сооружений и устройств объекта строительства от опасных воздействий сильных дождей предусматривается пассивными способами, направленными на ослабление параметров опасных воздействий потоков поверхностных вод путем организации их отвода от дорожного полотна, для чего предусматривается:

- устройство водоотвода с проезжей части за счет поперечного 20‰ и продольного 3 ‰ уклонов;
- отвод воды с поверхности дороги при помощи прикромочных лотков, а на откосах насыпи – телескопических лотков, а также устройства ливневой канализации. У подошвы насыпи устраиваются гасители.
- укрепление откосов и дна кюветов;
- устройство кюветов с обеих сторон дороги. Сброс воды из кюветов предусмотрен на поверхность земли.
- водоотвод с остановочных площадок с помощью водоприемных лотков со сбросом воды на откосы насыпи;
- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода (в том числе элементов водопропускных труб);
- сброс воды через тротуары, который предусмотрен пластиковыми лотками отверстием на откосы насыпи, далее телескопическими лотками с устройством гасителя у подошвы.

Взам. инв. №	
Подпись	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата